

Présentation des motos. Légend-Café 20 mars 2015.

Nous atteignons le paroxysme de notre folle course des préparatifs :

- Les premiers "sponsors" ont validé leurs engagements et permis de lancer les opérations initiales ;
- La mécanique est testée et en cours d'optimisation ;
- Les pilotes piaffent d'impatience de retourner faire leurs tours de manège sur le circuit Bugatti ;
- Les activités de promotion pour le soutien du team ont permis de démontrer notre véritable démarche de partenariat tout en structurant et soudant une équipe de bénévoles fortement motivée et active. De plus, le "fan-club" progresse régulièrement, autant en quantité qu'en qualité, avec d'opportunités offertes spontanément ;
- Les nouveaux partenaires ont afflué. Ils offrent un regain de sérénité bienvenu, mais aussi des activités supplémentaires afin de répondre à nos propres engagements !

Maintenant, les stickers tout chauds sont prêts à être apposés sur les nouvelles peintures à peine sèches. Une occasion unique de réunir tous les acteurs de ce projet et d'y convier le groupe croissant des supporters inconditionnels pour une soirée de partage ...

Encore une nouveauté pour notre jeune team. Heureusement, nous bénéficions du support inconditionnel de Patrick et de son équipe du Légend-Café, habitué à structurer et gérer des événements d'importance. Il nous accueille dans ses locaux, particulièrement appropriés, et nous offre ses conseils et son expérience nous permettant ainsi d'éviter certains errements de jeunesse ... Un immense merci à lui !

Dans la course à ces préparatifs, un message alarmant nous parvient. Le député-maire M. Gilles Bourdouleix nous présente ses excuses pour une absence imprévue. Si nous comprenons parfaitement ses raisons en cette fin de campagne électorale, notre inquiétude grandit quant à notre capacité à fédérer autour de notre projet !



Heureusement, dès 20h00 nos doutes s'estompent promptement devant les arrivées de nos invités.

Rapidement la salle semble se rétrécir, envahie par une foule de plus en plus compacte qui, finalement, occupe tout l'espace disponible ... et déborde dehors !

Les motos, encore bien cachées, sont déjà fortement entourées.

Les discussions se développent, par petits groupes, sous la garde vigilante d'une gendarmerie dépassée et d'une Kawasaki 2 temps, grand-mère de celles qui sont encore à l'abri des regards !

Un symbole ?



Un mouvement se précise. Les équipiers du Team se rassemblent sur l'escalier.

La pression monte pour le Président Jean-Christophe Oger (JC) et le Vice-Président Philippe Bourreau (Fifi).

Ils doivent se livrer à un nouvel exercice de style et l'importance de la foule accroît leurs appréhensions !



Les orateurs officient, et sans micro pour faciliter leurs tâches !

JC remercie chaudement l'assistance venue partager ce moment exceptionnel pour le team.

Quant à Fifi, il a la lourde mission de présenter rapidement chaque partenaire.

Ouf, ça c'est fait !!!





Puis le grand moment se prépare.

Des équipiers s'affairent autour des bâches, le brouhaha retrouvé baisse tout doucement d'intensité, les regards commencent à converger ...

Un pan se dévoile ...

Le silence est maintenant profond ...



Les bâches tombent ;

Les flashes crépitent ;

Les applaudissements explosent ;

Et surtout, la tension commence à retomber pour certains ...

Nos trois pilotes, Mimi, Damar et Lolo trônent fièrement derrière leurs destriers.

L'émotion est palpable, tant sur la scène qu'autour !



Sur les panneaux ou sur les machines, les partenaires sont à l'honneur.



Pas de répit pour les pilotes.

Ils peuvent rester assis, mais doivent assumer leur rôle de star ...

Et signer des autographes sur les photos prévues à cet effet !

Mais il faut encore réaliser le tirage au sort de la tombola, qui s'avère plein de surprises.

En effet, les deux premiers lauréats déclinent le Pass. Ils ne pourront pas venir et voulaient tout simplement apporter leur soutien (un grand merci).

Et le troisième se confirme être un homonyme de choix, en la personne d'Hervé Marchand !
Bienvenue à lui.



Et la soirée se poursuit, fort tard ...
Chacun s'extasie devant les motos ou la superbe déco du casque réalisée par "Lorel Art".
Du travail d'orfèvre !

Les pilotes sont toujours en activité.
Des discussions pleines de promesses aux réponses aux vidéastes !

Vers 1h30, le matériel est rangé, le temps d'un repos bien mérité s'annonce.

Prochaine étape : Le Pré-Mans – 31 mars et 1^{er} avril sur le Bugatti !

Merci à vous tous pour ces moments de partage, de bonheur ... et de promesses d'un avenir chargé de perspectives positives.

Tout d'abord, les partenaires et les bénévoles. Vous êtes des acteurs majeurs de la réussite !

Ensuite, il est impossible de citer tous les noms, au risque de trop en oublier.

Par votre présence ce soir ou auparavant, par vos marques de soutien, par vos conseils, idées, offres de services, vous nous accompagnez concrètement et décuplez nos motivations.

Ces excellents moments sont issus de l'action commune, le fruit du partage, bravo à tous !

A refaire ?

**Et des dizaines d'autres photos sur le site
[dans la galerie éphémère.](#)**

*(merci aussi à tous les capteurs et fournisseurs d'images,
fixes et animées, qui nous offrent gracieusement l'accès à leurs oeuvres)*

